

www.fcm.ind.br

Catálogo Eletrônico

VE-001-VED

Vedações

© Copyright FCM 2001

O conteúdo deste catálogo é de propriedade da empresa FCM - Fábrica de Mancais Curitiba Ltda., sendo proibida a reprodução parcial ou integral sem a autorização expressa. Todo cuidado foi tomado para assegurar os dados contidos neste catálogo, porém não nos responsabilizamos por eventuais erros ou omissões

FCM e SNH são marcas registradas da FCM - Fábrica de Mancais Curitiba Ltda.

Produzido por:



www.LightWorks.com.br

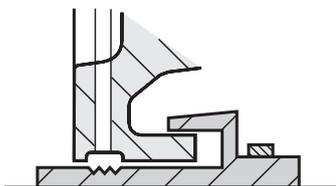
FCM - Fábrica de Mancais Curitiba Ltda.

website: www.fcm.ind.br - e-mail: comercial@fcm.ind.br

Rua Rudi Labsch, 84 - CEP: 81350-210 - Bairro: CIC - Curitiba - PR

Tel. (41) 245.8001 - Fax (41) 245.0344

Defletor

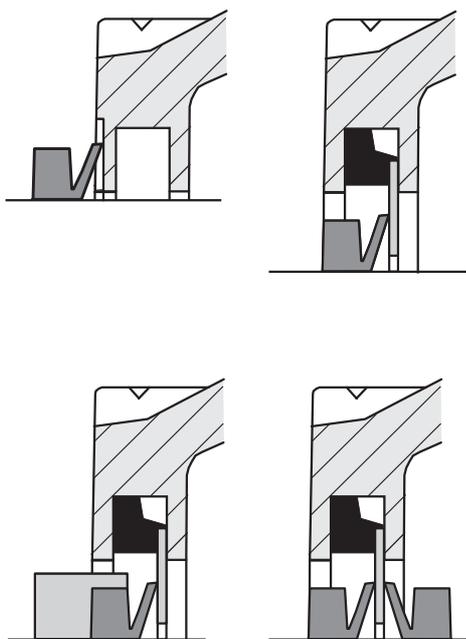


Defletor

Vedador para lubrificação a óleo, que se utiliza da força centrífuga do eixo para impedir a saída do óleo da caixa. Permite grandes deslocamentos axiais sem comprometer a eficiência da vedação.

Vedação indicada para óleo e é vedador padrão nas caixas SOFN.

Vedação TA

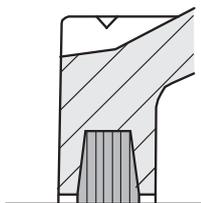


Vedação TA

Vedador constituído de um anel de borracha nitrílica em formato V e, dependendo do seu arranjo, de uma arruela tratada contra oxidação e vulcanizada nas bordas. A arruela é inserida na canaleta da boca e o anel V trabalha com os lábio fino atritando lateralmente contra a arruela ou contra a lateral do mancal. Não há desgaste do eixo, pois não existe fricção da borracha com o eixo e o seu acabamento não necessita de tantos cuidados como no uso de retentores comuns. Suporta temperaturas de trabalho de até 100 graus Celsius e velocidades periféricas de até 12 m/s, sendo que a partir de 7 m/s deve fixar-se axialmente o vedador com um anel de apoio. Admite desalinhamento de eixo até 1,5 graus para diâmetros até 50 mm e de 1 grau para diâmetros maiores. Vedação indicada para lubrificação tanto a óleo como a graxa. Para lubrificação a óleo deve-se acrescentar um anel adicional V no lado interno da arruela, nos dois lados da caixa.

Indicada para as caixas SNH.

Vedação TC



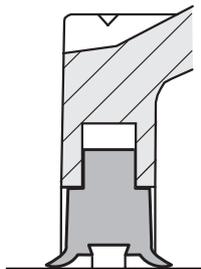
Vedação TC

Vedador constituído de tiras de feltro que se aloja na canaleta da boca da caixa. Vedação padrão nas caixas F500.

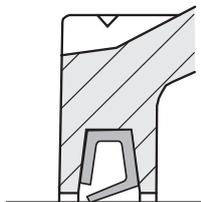
Os vedadores de feltro suportam temperaturas entre -40 a 100 graus Celsius, velocidades periféricas de até 4m/s e desalinhamento do eixo de aproximadamente 0,5 grau.

Indicada para as caixas: SNH, SD500, SD600, F500 e TVN.

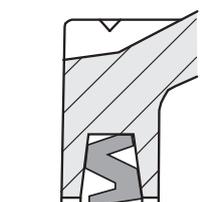
Vedação TG



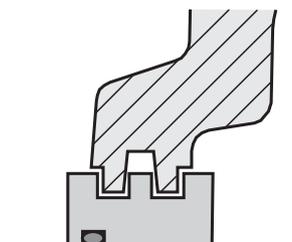
Retentor GS



Retentor Z



Vedação TS



Vedação TG

O vedador consiste em uma gaxeta de lábio duplo, fornecida em duas metades de um anel. Fabricada em borracha nitrílica, é indicada para lubrificação a graxa, suportando temperaturas de até 100 graus Celsius e velocidades periféricas de até 8m/s. Deve-se preencher com graxa o espaço entre os dois lábios de vedação antes da montagem. Admite desalinhamento de eixo de aproximadamente 1 grau. Vedação empregada apenas nas caixas SNH.

Retentor tipo GS

Este retentor de perfil flexível do tipo GS tem como principal propriedade facilitar a saída do excesso de graxa da caixa evitando assim a entrada de contaminantes. Além de causar menos desgaste no eixo se comparado com o retentor de mola. Indicado para vedação a graxa ou óleo.

Retentor tipo Z

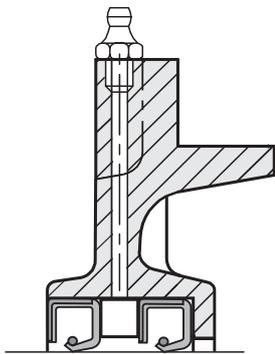
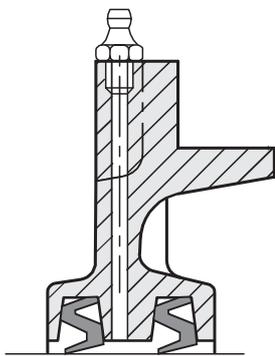
Este é um vedador simples e eficiente. Sua principal propriedade é facilitar a saída do excesso de graxa da caixa evitando assim a entrada de contaminantes. Além de causar menos desgaste no eixo se comparado com o retentor de mola. Indicado para vedação a graxa ou óleo. Vedação padrão nas caixas VC, F500 e TVN.

Vedação TS

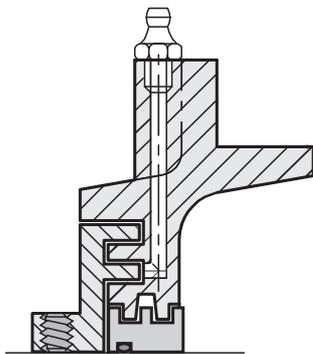
Consiste de um labirinto radial que trabalha em ranhuras feitas na própria caixa. Para este tipo de vedação não há limites de temperatura ou velocidade periféricas, pois não há contato entre as partes vedantes. Os anéis de labirinto possuem ajustes folgado no eixo (H8), mas um anel "O" inserido entre estes e o eixo, assegura o giro do anel de labirinto com o eixo e ainda assim permite pequenos deslocamentos axiais causados pela dilatação térmica. Esta vedação é básica para as séries SD 31TS e SAF. É indicada para lubrificação a graxa. Quando usada para lubrificação a óleo devem ser usinados dutos nas canaletas da boca para o retorno do óleo. Opativa nas caixas SNH.

São vedadores que possuem dois ou mais elementos de vedação com injeção de graxa entre esses elementos. O sistema de injeção de graxa garante o purgamento de contaminantes para fora da caixa.

Vedação TRR



Vedação TFS



Vedação TRR

As vedações TRR consistem em dupla vedação por contato com injeção de graxa entre elas.

Os retentores utilizados podem ser do tipo "Z", "GS", tiras de feltro ou retentores de mola.

A dupla vedação assegura um bom desempenho mesmo em ambientes poluídos.

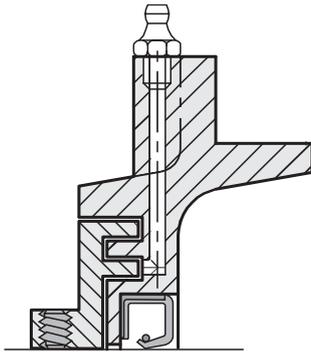
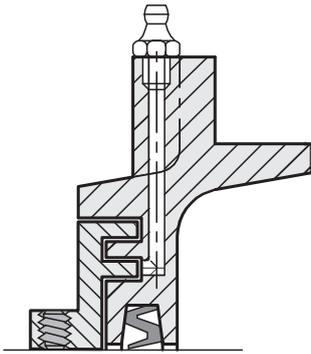
Indicada para as caixas FP, FP 30K, SBPA, SBMA, SD 500, SD 600, SD 33 e SD 34.

Vedação TFS

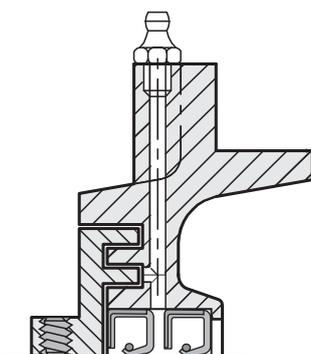
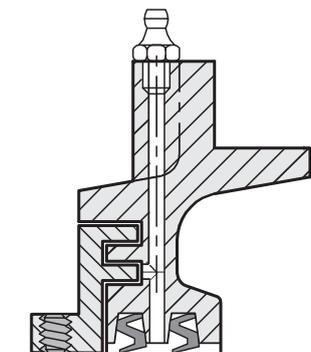
Esta vedação é constituída de dois anéis de labirintos, um radial (TS) e outro labirinto axial (TF) que trabalham em conjunto. Indicada para ambientes poluídos e podendo ser utilizadas tanto para lubrificação a graxa como a óleo, sendo que para lubrificação a óleo as canaletas da caixa que alojam o labirinto radial devem possuir dutos para retorno de óleo.

Este vedador é optativo para as caixas SAF.

Vedação TFR



Vedação TFRR



Vedação TFR

Vedação dupla constituída de um anel labirinto em forma de "F" que trabalha em ranhuras na própria caixa e possui um retentor de borracha nitrílica. Os retentores utilizados podem ser do tipo "Z", "GS", tiras de feltro ou retentor de mola. Vedação indicada para lubrificação a graxa em ambientes poluídos. Indicada para as caixas SBP, SBM, SBPA, SBMA, FP, FP 30K, SAI e STM.

Vedação TFRR

Vedação tripla constituída de um anel labirinto em forma de "F" que trabalha em ranhuras na própria caixa e dois retentores de borracha nitrílica. Os retentores utilizados podem ser do tipo "Z", "GS", tiras de feltro ou retentor de mola. Vedação indicada para lubrificação a graxa em ambientes poluídos. Indicada para as caixas FP, FP 30K, SBPA e SBMA.